

## Planläggningsbeskrivning – 2025-04-22 Spårväg Syd Flemingsberg-Skärholmen

### Vad är en planläggningsbeskrivning?

I den här planläggningsbeskrivningen får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas. Planläggningsbeskrivningen kommer att uppdateras löpande under projektets gång.

### Spårväg Syd

Projektet Spårväg Syd planeras med inriktningen att genomföras i etapper. Den första etappen, sträckan Flemingsberg-Skärholmen, beskrivs i denna planläggningsbeskrivning och omfattar utredning och planering av åtta hållplatser samt en depå. Den andra etappen omfattar sträckan Skärholmen-Älvsjö och kommer att utgöra en separat järnvägsplan. Etappen Skärholmen-Älvsjö befinner sig i ett tidigare utredningsskede och kommer att beskrivas i en separat planläggningsbeskrivning.

Ändamålet med Spårväg Syd är att förstärka kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft för tvärgående resor i det sydvästra Stockholmsområdet samt att understödja långsiktig stadsutveckling och bidra till ökad jämlikhet och förstärkt social inkludering utmed spårvägens sträckning. En ny spårväg på sträckan Flemingsberg-Skärholmen underlättar resandet med kollektivtrafik och knyter samman fler områden i sydvästra Stockholm. Spårvägen gör det också möjligt för kommunerna att utöka och förtäta bebyggelsen längs stora delar av den tänkta sträckan.

Spårväg Syd är ett gemensamt samverkansprojekt mellan staten, Stockholms stad, Huddinge kommun och Region Stockholm. Inom Region Stockholm är det trafikförvaltningen som driver projektet.

Spårväg Syd planeras utifrån planläggningsprocessen för järnväg, där lagen om byggande av järnväg är styrande. Hänsyn behöver även tas till andra lagar såsom miljöbalken och plan- och bygglagen. Under planläggningsprocessen utreds var och hur

Trafikförvaltningen  
Investeringsprojekt  
Sektion Lokalbana Spårväg

PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING  
2025-04-22

Ärende/Dok. id.  
TN 2022-1003

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Spårväg Syd ska lokaliseras och utformas. Först utreds alternativa lokaliseringar inom ett större område. När en lokaliseringskorridor är vald arbetas ett förslag på spårvägens exakta läge och utformning fram successivt.

## Vad har hänt?

### Tidigare utredningsarbete

Spårväg Syd har varit föremål för utredningar och diskussioner sedan 1980-talet. Mot bakgrund av den förstudie som presenterades 2012 startades en planeringsstudie för Spårväg Syd som bedrevs år 2013–2016. Inom planeringsstudien studerades lokalisering av spårvägen, kostnader och lönsamhet, tekniska förutsättningar, konsekvenser för miljön, hur människor påverkas, utformning av spårvägen samt möjlig lokalisering av en depå. En rad samrådsaktiviteter anordnades, både med allmänheten och med andra intressenter. I oktober år 2014 beslutade länsstyrelsen att projekt Spårväg Syd kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Planeringsstudien avslutades i samband med att Sverigeförhandlingen inleddes, med en föreslagen men inte beslutad spårvägssträckning.

### Sverigeförhandlingen och överenskommelse avseende förskottering

Sverigeförhandlingen bygger på en princip om att staten, regionen och kommuner gemensamt finansierar infrastrukturutbyggnad mot att kommunerna åtar sig att bygga nya bostäder. De aktuella kollektivtrafikobjekten möjliggör tillkommande bostäder genom förtätning i befintlig miljö och exploatering av nya områden. Huddinge kommun har åtagit sig att bygga 18 500 bostäder. Huddinge kommun och Stockholms stad ska även genomföra ett antal cykelobjekt, som innebär utbyggnad och förbättringar av cykelvägnätet. Spårväg Syd är alltså både en del i och en förutsättning för stadsutvecklingsarbetet.

Sverigeförhandlingens *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm* ingicks i april 2017 och angav projektstart för Spårväg Syd till år 2024. Avtalet, som blev giltigt vid regeringens godkännande i juni 2018, är utgångspunkten för projektet och beskriver övergripande vad som ska åstadkommas.

I oktober 2019 träffade Huddinge kommun, Stockholms stad och Region Stockholm en överenskommelse avseende förskottering av finansiering och medfinansiering för projekt Spårväg Syd. Överenskommelsen innebar att projektstart tidigare lades till år 2020.

Trafikförvaltningen  
Investeringsprojekt  
Sektion Lokalbana Spårväg

PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING  
2025-04-22

Ärende/Dok. id.  
TN 2022-1003

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Beslut om betydande miljöpåverkan**

Under 2021 arbetade trafikförvaltningen med en aktualitetsprövning av korridoren från den tidigare genomförda planeringsstudien och ramavtal 6. Våren 2021 rådde länsstyrelsen trafikförvaltningen att begära nytt beslut om betydande miljöpåverkan då ny lagstiftning har tillkommit och förutsättningarna har ändrats inom utredningsområdet. Med anledning av det tog trafikförvaltningen fram ett nytt samrådsunderlag som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlagets syfte är att redogöra för projektet och för de tänkbara miljöeffekter som kan uppstå till följd av anläggningen och byggandet av den. Samråd om betydande miljöpåverkan genomfördes mellan 15 december 2021 och 17 januari 2022. Den 31 augusti 2022 fattade länsstyrelsen beslut om att Spårväg Syd kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram för järnvägsplanen. MKB:n redogör för planförslagets miljökonsekvenser och vilken typ av skyddsåtgärder som kan behövas för att begränsa negativ omgivningspåverkan, såväl under byggtiden som i driftskedet.

Genomförandet av Spårväg Syd kräver tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalkens 11:e kapitel. Andra tillstånd och dispenser kan också komma att krävas för genomförande av Spårväg Syd.

### **Lokaliseringsutredning 2021-2024**

Under 2021-2024 har arbete pågått med lokaliseringsutredning där flera olika lokaliseringalternativ för Spårväg Syd studerats. Samråd om val av lokalisering genomfördes mellan 19 september och 10 oktober 2022 och omfattade sträckan mellan Flemingsberg och Älvsjö. Som underlag för samrådet togs en samrådshandling fram, daterad 16 september 2022.

Mellan den 1 mars och 18 mars 2024 genomfördes ett riktat samråd till berörda sakägare om utökning av utredningskorridor vid Masmo.

Inkomna samrådsyttranden och trafikförvaltningens bemötande från lokaliseringsutredningen framgår i samrådsredogörelse daterad 2024-06-05.

Inför val av lokaliseringalternativ har länsstyrelsen och berörda kommuner inkommit med så kallade sammanvägda ståndpunkter (yttranden) om lokaliseringen av Spårväg Syd på sträckan Flemingsberg–Skärholmen.

Trafikförvaltningen  
Investeringsprojekt  
Sektion Lokalbana Spårväg

PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING  
2025-04-22

Ärende/Dok. id.  
TN 2022-1003

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Val av lokaliseringsalternativ**

Den 18 mars 2025 tog Region Stockholms trafiknämnd beslut om vilket lokaliseringsalternativ som ska ligga till grund för framtagandet av förslag till järnvägsplan. Beslutet omfattar även lokalisering av depån. Underlag för ställningstagandet är bland annat lokaliseringsutredning daterad 2024-11-22, genomfört samråd om val av lokalisering, inkomna samrådssynpunkter samt sammanvägda ståndpunkter från länsstyrelse och kommuner beträffande lokaliseringen.

Trafiknämndens beslut omfattar två lokaliseringsalternativ på delen Kungens kurva–Skärholmen (korridor F). I arbetet med järnvägsplanens samrådshandling kommer lokalisering inom ett av alternativen att motiveras och redovisas.

### **Planläggningsprocess**

Järnvägsplanen för Spårväg Syd tas fram enligt Trafikverkets planläggningsprocess för järnväg, som styrs av lagen om byggande av järnväg. Syftet är att tydliggöra spårvägens effekter och konsekvenser för allmänhet, andra intressenter och enskilda som särskilt berörs samt ge goda möjligheter till insyn och att framföra synpunkter.

Järnvägsplanen ger en bra helhetsbild av utbyggnaden och är ett verktyg som underlättar genomförandet.

Efter beslut om lokaliseringsalternativ påbörjas framtagandet av förslag till järnvägsplan för Spårväg Syds första etapp. Parallellt med detta kommer nödvändiga förändringar av berörda detaljplaner att genomföras utifrån plan- och bygglagen. Förändringarna krävs för att järnvägsplanen för spårvägen inte ska strida mot gällande detaljplaner. Planläggning av järnvägsplan och detaljplan kommer att ske parallellt så att samråd och granskning av planerna så långt som möjligt kan hanteras gemensamt. Kommunerna kommer även att initiera detaljplanarbete för den stadsutveckling som också planeras som en följd av Sverigeförhandlingen *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm*.

### **Vad händer nu och framöver?**

#### **Framtagande av planförslag**

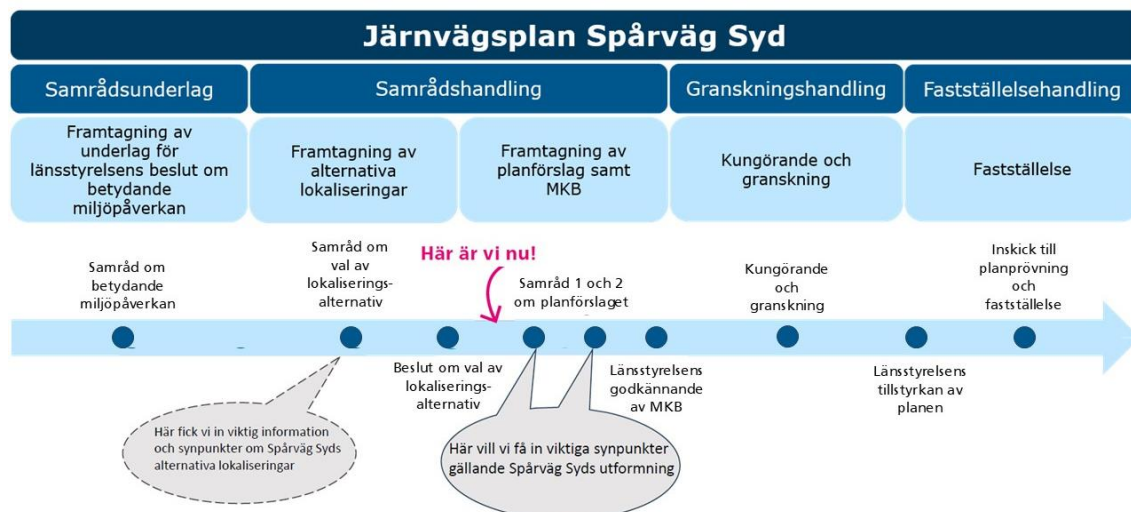
Nästa steg i planläggningsprocessen är ta fram ett förslag till järnvägsplan. Möjliga spårsträckningar och hållplatslägen inom beslutade korridorer utreds utifrån aspekter som teknisk och ekonomisk genomförbarhet, påverkan på ekologisk och social hållbarhet samt påverkan på trafik och resande. Planförslagets utformning detaljeras succesivt allteftersom kunskapen om området ökar med fördjupade utredningar och inkomna

samrådssynpunkter. Samordning sker med angränsande infrastrukturprojekt och med kommunerna om berörda detaljplaner.

### Kommande samråd om förslaget till järnvägsplan

Samråden syftar till att informera om projektet, ge möjlighet att förstå och påverka de förslag till lokalisering och utformning som tas fram. Synpunkter från samråd är ett viktigt kunskapsunderlag i arbetet med spårvägens utformning och läge. Samråden riktas dels till allmänhet och enskilda som särskilt berörs, dels till berörda myndigheter och intressentorganisationer. Formella samråd ska ske inom ramen för planläggningsprocessen för järnväg och inför tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Projektet Spårväg Syd planerar två formella samrådstillfällen under framtagandet av förslaget till järnvägsplan. Utöver de större samråden hålls samråd löpande med berörda intressenter. Efter varje samrådsperiod sammanställs och besvaras samrådssynpunkterna i en samrådsredogörelse.



### Samråd 1

Det första samrådstillfället planeras för att tidigt inhämta synpunkter på aktuella spårsträckningar inom den valda utredningskorridoren och förbättra det nuvarande kunskapsunderlaget. Samråd 1 är även ett så kallat avgränsningssamråd som syftar till att avgränsa innehållet och detaljeringsgraden i järnvägsplanens kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Efter samrådet kommer en spårsträckning och hållplatslägen att optimeras och bestämmas inom utredningskorridoren. Spårvägsanläggningens exakta utformning, läge och markbehov utreds vidare och redovisas i ett planförslag vid samråd 2.

Trafikförvaltningen  
Investeringsprojekt  
Sektion Lokalbana Spårväg

PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING  
2025-04-22

Ärende/Dok. id.  
TN 2022-1003

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Samråd 2**

Vid det andra samrådstillfället är inriktningen att presentera ett planförslag om järnvägsplanens utformning. Det innebär att områden som behövs för spårvägens permanenta anläggning och byggnation redovisas tillsammans med nödvändiga skydds- och försiktighetsåtgärder. Dessutom beskrivs hur närboende, intilliggande verksamheter och allmänhet kan komma att påverkas samt hur projektet arbetar för att minimera störningar under byggskedet. Till järnvägsplaneförslaget kommer en MKB att redovisas, tillsammans med andra erforderliga utredningar och underlag. Samråd om kommunernas berörda detaljplaner planeras ske parallellt och samordnat med detta samråd.

## **Granskning**

Med utgångspunkt i genomfört samråd 2 sker bearbetningar av planförslaget. Järnvägsplanens MKB ska godkännas av länsstyrelsen. Därefter kommer planförslaget att kungöras för granskning. Detta är ett ytterligare tillfälle att inkomma med synpunkter på förslaget till järnvägsplan.

Efter genomförd granskning kommer eventuella synpunkter att sammanställas i ett granskningsutlåtande. I granskningsutlåtandet besvarar trafikförvaltningen hur synpunkterna kommer att hanteras i det fortsatta arbetet. Granskningshandlingen ska slutligen tillstyrkas av länsstyrelsen innan järnvägsplaneförslaget kan prövas och fastställas.

## **Fastställelse och laga kraft**

Det är Trafikverket som prövar och tar beslut om att fastställa järnvägsplanen. Beslutet kan överklagas till regeringen. Därefter får järnvägsplanen laga kraft och först då får spårvägen få börja byggas.

## **Vill du veta mer?**

Mer information hittar du på vår hemsida: [www.regionstockholm.se/sparvagsyd/](http://www.regionstockholm.se/sparvagsyd/).  
För frågor om samrådet eller projektet går det också bra att ringa SL Kundtjänst:  
08-600 10 00.